



DI13 093M. 607 кВт (825 л.с.)

EU Stage IIIA



Судовые двигатели Scania имеют надежную конструкцию с усиленным блоком цилиндров, содержащим мокрые гильзы цилиндров (омываемые охлаждающей водой) и индивидуальные головки блока цилиндров.

Двигатель оснащен системой управления собственной разработки Scania – EMS (Engine Management System), позволяющей контролировать все аспекты, влияющие на производительность двигателя. Система впрыска топлива представлена системой XPI (система впрыска топлива сверхвысокого давления) компании Scania, которая является системой впрыска топлива с общей топливной рампой (Common Rail), обеспечивающей низкие выбросы отработавших газов, хорошую экономию топлива и высокий крутящий момент.

Доступно большое количество опций для соответствия различным вариантам установки, таких как воздухоочистители, валы отбора мощности (PTO), редукторы и контрольно-измерительные приборы одобренного типа.

Стандартное оборудование:

- Scania EMS (Система управления двигателем)
- Система впрыска топлива сверхвысокого давления, XPI
- Турбокомпрессор
- Топливный фильтр предварительной очистки с влагоотделителем
- Топливный фильтр тонкой очистки
- Полнопоточный масляный фильтр
- Центробежный масляный очиститель
- Масляный холодильник, встроенный в блок цилиндров
- Заливная горловина масла в блоке цилиндров
- Масломерный щуп в блоке цилиндров
- Стартер, двухполюсный 7,0 кВт
- Генератор, двухполюсный 100А
- Маховик SAE 14
- Силуминовый кожух маховика, SAE 1
- Опоры двигателя передние
- Защитные крышки
- Насос забортной воды
- Теплообменник с расширительным баком
- Закрытая вентиляция картера
- Инструкция по эксплуатации

Частота вращения двигателя (об/мин)	Режим работы	1200	1500	1800	2100	2300
Мощность, полная нагрузка (кВт)	Pleasure craft	324	485	579	607	607
Мощность, полная нагрузка (л.с.)		441	659	787	825	825
Мощность, винтовая характеристика (кВт)		119	208	329	484	607
Мощность, винтовая характеристика (л.с.)		162	284	447	658	825
Крутящий момент (Н·м)		2580	3090	3070	2760	2520
Удельный расход топлива, полная нагрузка (г/кВт·ч)		212	196	197	207	209
Расход топлива, винтовая хар-ка (л/ч)		29	51	79	120	151
Оптимальный расход топлива (г/кВт·ч)		194				
Теплоотдача в охлаждающую жидкость (кВт)		257	322	386	432	448

Pleasure craft – 2000 часов / 10 лет. Годовая наработка не более 500 часов в год. Для нерегулярной эксплуатации. Время работы на полной нагрузке не более 1 часа из каждых 12 часов. Средневзвешенная нагрузка не должна превышать 50 % номинальной мощности.

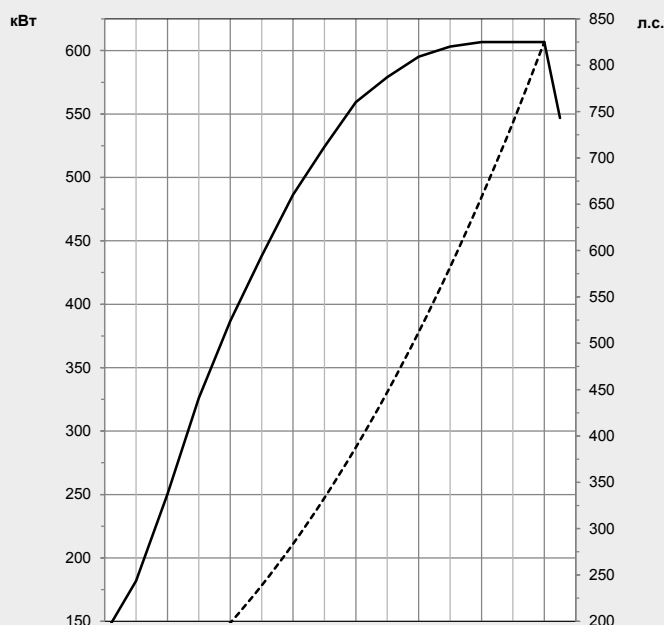
Спецификация может быть изменена без предварительного уведомления



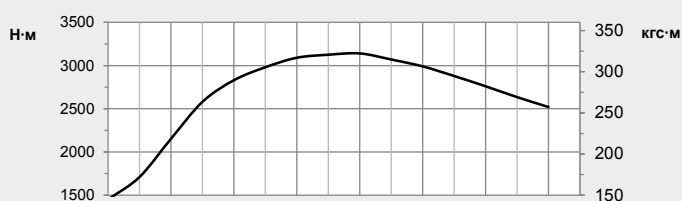
DI13 093M. 607 кВт (825 л.с.)

EU Stage IIIA

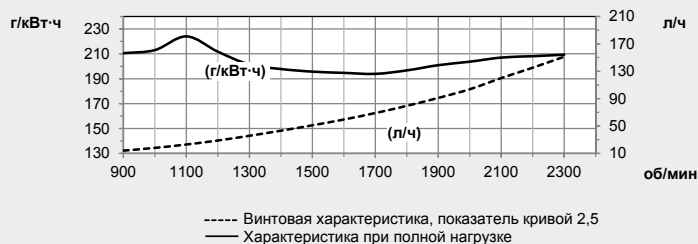
Мощность



Крутящий момент



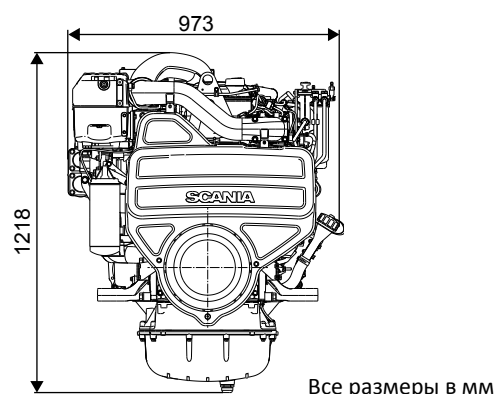
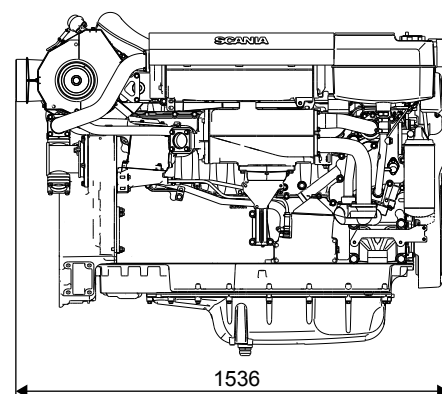
Удельный расход топлива



----- Винтовая характеристика, показатель кривой 2,5
 ——— Характеристика при полной нагрузке

Описание двигателя

Кол-во цилиндров	6 в ряд
Принцип работы	Четырехтактный
Порядок работы цилиндров	1 – 5 – 3 – 6 – 2 – 4
Объем	12,7 литра
Диаметр цилиндра и ход поршня	130 мм и 160 мм
Степень сжатия	17,3:1
Вес (сухой)	1285 кг
Емкость масляной системы	39–45 л
Электрическая система	Двухполюсная, 24 В



Все размеры в мм

Условия испытаний: Температура воздуха +25 °С, Атмосферное давление 100 кПа (750 мм рт. ст.) Влажность 30 %. Дизельное топливо согласно ЕСЕ R 24, приложение 6. Плотность топлива 0,840 кг/дм³. Вязкость топлива 3,0 мм²/с при 40 °С. Теплота сгорания 42 700 кДж/кг.

Испытания согласно ISO 3046. Погрешность измерения мощности и расхода топлива +/-3 %.



SCANIA

SE 151 87 Сödertälje, Швеция
 Телефон +46 8 553 810 00
 Факс +46 8 553 829 93
www.scania.com
engines@scania.com