



DI13 093M. 515 кВт (700 л.с.)

EU Stage IIIA



Стандартное оборудование:

- Scania EMS (Система управления двигателем)
- Система впрыска топлива сверхвысокого давления, ХРІ
- Турбокомпрессор
- Топливный фильтр предварительной очистки с влагоотделителем
- Топливный фильтр тонкой очистки
- Полнопоточный масляный фильтр
- Центробежный масляный очиститель
- Масляный холодильник, встроенный в блок цилиндров
- Заливная горловина масла в блоке цилиндров
- Масломерный щуп в блоке цилиндров
- Стартер, двухполюсный 7,0 кВт
- Генератор, двухполюсный 100А
- Маховик SAE 14
- Силуминовый кожух маховика, SAE 1
- Опоры двигателя передние
- Защитные крышки
- Насос забортной воды
- Теплообменник с расширительным бачком
- Закрытая вентиляция картера
- Инструкция по эксплуатации

Судовые двигатели Scania имеют надежную конструкцию с усиленным блоком цилиндров, содержащим мокрые гильзы цилиндров (омываемые охлаждающей водой) и индивидуальные головки блока цилиндров.

Двигатель оснащен системой управления собственной разработки Scania – EMS (Engine Management System), позволяющей контролировать все аспекты, влияющие на производительность двигателя. Система впрыска топлива представлена системой ХРІ (система впрыска топлива сверхвысокого давления) компании Scania, которая является системой впрыска топлива с общей топливной рампой (Common Rail), обеспечивающей низкие выбросы отработавших газов, хорошую экономию топлива и высокий крутящий момент.

Доступно большое количество опций для соответствия различным вариантам установки, таких как воздухоочистители, валы отбора мощности (РТО), редукторы и контрольно-измерительные приборы одобренного типа.

Частота вращения двигателя (об/мин)	Режим работы	1200	1500	1800	2100	2300
Мощность, полная нагрузка (кВт)	Pleasure craft	324	467	507	515	515
Мощность, полная нагрузка (л.с.)		441	635	689	700	700
Мощность, винтовая характеристика (кВт)		101	177	279	410	515
Мощность, винтовая характеристика (л.с.)		138	241	379	558	700
Крутящий момент (Н·м)		2579	2974	2689	2342	2138
Удельный расход топлива, полная нагрузка (г/кВт·ч)		212	196	196	209	209
Расход топлива, винтовая хар-ка (л/ч)		25	44	68	101	128
Оптимальный расход топлива (г/кВт·ч)		194				
Теплоотдача в охлаждающую жидкость (кВт)		257	308	339	377	390

Pleasure craft – 2000 часов / 10 лет. Годовая наработка не более 500 часов в год. Для нерегулярной эксплуатации. Время работы на полной нагрузке не более 1 часа из каждых 12 часов. Средневзвешенная нагрузка не должна превышать 50 % номинальной мощности.

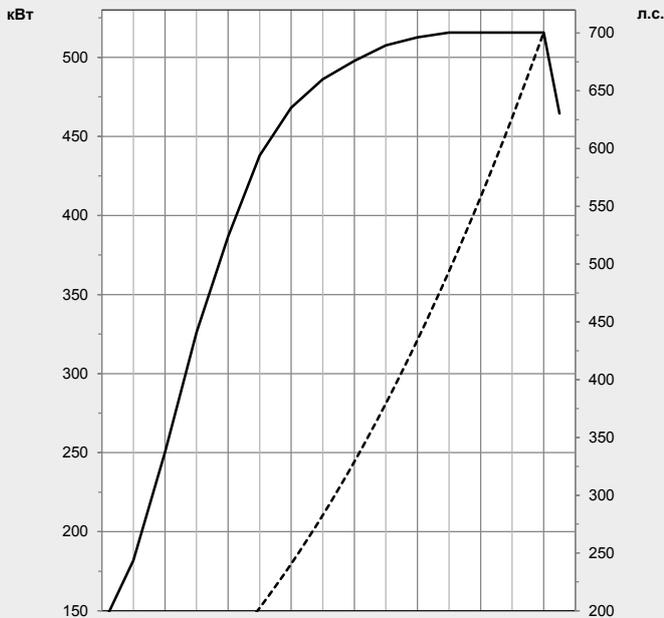
Спецификация может быть изменена без предварительного уведомления



DI13 093M. 515 кВт (700 л.с.)

EU Stage IIIA

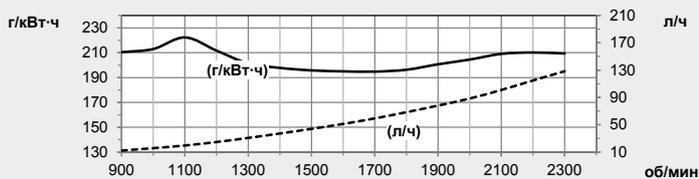
Мощность



Крутящий момент



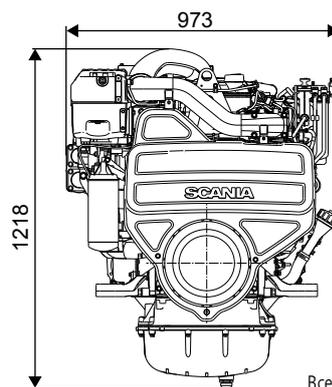
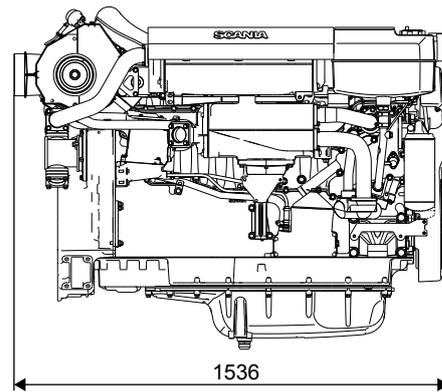
Удельный расход топлива



----- Винтовая характеристика, показатель кривой 2,5
 ——— Характеристика при полной нагрузке

Описание двигателя

Кол-во цилиндров	6 в ряд
Принцип работы	Четырехтактный
Порядок работы цилиндров	1 – 5 – 3 – 6 – 2 – 4
Объем	12,7 литра
Диаметр цилиндра и ход поршня	130 мм и 160 мм
Степень сжатия	17,3:1
Вес (сухой)	1285 кг
Емкость масляной системы	39–45 л
Электрическая система	Двухполюсная, 24 В



Все размеры в мм

Условия испытаний Температура воздуха +25 °С, Атмосферное давление 100 кПа (750 мм рт. ст.) Влажность 30 %.
 Дизельное топливо согласно ЕСЕ R 24, приложение 6. Плотность топлива 0,840 кг/дм³. Вязкость топлива 3,0 мм²/с при 40 °С.
 Теплота сгорания 42 700 кДж/кг.
 Испытания согласно ISO 3046. Погрешность измерения мощности и расхода топлива +/-3 %.



SCANIA

SE 151 87 Содертелье, Швеция
 Телефон +46 8 553 810 00
 Факс +46 8 553 829 93
 www.scania.com
 engines@scania.com