



ФИОРД B500M, 500 кВт



Судовой дизель-генератор ФИОРД B500M

Судовой дизель-генератор ФИОРД B500M собран на современном и уникальном для России производстве ООО «Компания Дизель» в г. Ярославль, на базе двигателя SCANIA DI 16 090M, 535 кВт и генератора Leroy Somer LSAM 49.3 S4 C6S/4. Двигатель и генератор смонтированы вместе и установлены через амортизаторы на стальной сварной раме морского исполнения. Панель собрана на базе контроллера DEIF, который часто используется в судовых системах верхнего уровня, что облегчает интеграцию.

Оборудование имеет сертификаты о типовом одобрении от всех ведущих классификационных обществ, включая Российский морской (РС) и Российский речной (РРР) регистры. Двигатели Scania соответствуют стандартам по выбросам в окружающую среду: Tier 2 (РС) и ППЗС (РРР), а при использовании оригинальной системы доочистки газов SCR и стандарту Tier 3, применяемому в особых районах. Химмотологическая карта, одобренная ФАУ «ГосНИИ химмотологии Минобороны России» допускает применение отечественных марок топлив и масел.

На стадии проектирования техническую поддержку осуществляют грамотные инженеры по адаптации. По Вашему запросу могут быть предоставлены чертежи в форматах 2D и 3D, проводятся пуско-наладочные работы. Сервисную поддержку обеспечивают более 50 авторизованных дилеров по всей России. На территории РФ действует политика единых цен на запасные части и сервисное обслуживание.

Таблица основных характеристик ДГ

Мощность дизель-генератора, кВт	490
Частота вращения, об/мин	1500
Вес дизель-генератора, кг	3380
Напряжение, В	400
Частота, Гц	50

Стандартное оборудование:

- Стартер двухполюсный, 7.0 кВт
- Генератор двухполюсный, 100 А
- Воздушный фильтр
- Турбокомпрессор
- Водоохлаждаемый интеркуллер
- Топливный фильтр предварительной очистки с влагоотделителем
- Топливный фильтр тонкой очистки
- Насос-форсунки, PDE
- Центробежный масляный очиститель
- Полнопоточный масляный фильтр
- Масляный холодильник, встроенный в блок цилиндров
- Подогреватель двигателя
- Закрытая вентиляция картера
- Насосы внутреннего и внешнего (не для килевого охлаждения) контуров охлаждения
- Теплообменник с расширительным баком (не для килевого охлаждения)
- Опорная рама морского исполнения
- Антиконденсанный подогрев обмоток генератора
- Панель управления

Дополнительное оборудование:

- Топливные шланги
- Сдвоенный переключаемый топливный фильтр
- Малый масляный поддон
- Насос для слива масла
- Компенсаторы тепловых расширений
- Глушитель-искрогаситель
- Аккумуляторные батареи
- Реостат регулировки напряжения (встраиваемый в ГРЩ)
- Мониторинг температуры подшипников генератора
- Комплект трансформаторов (отображение информации по току)
- Сертификация РС, РРР



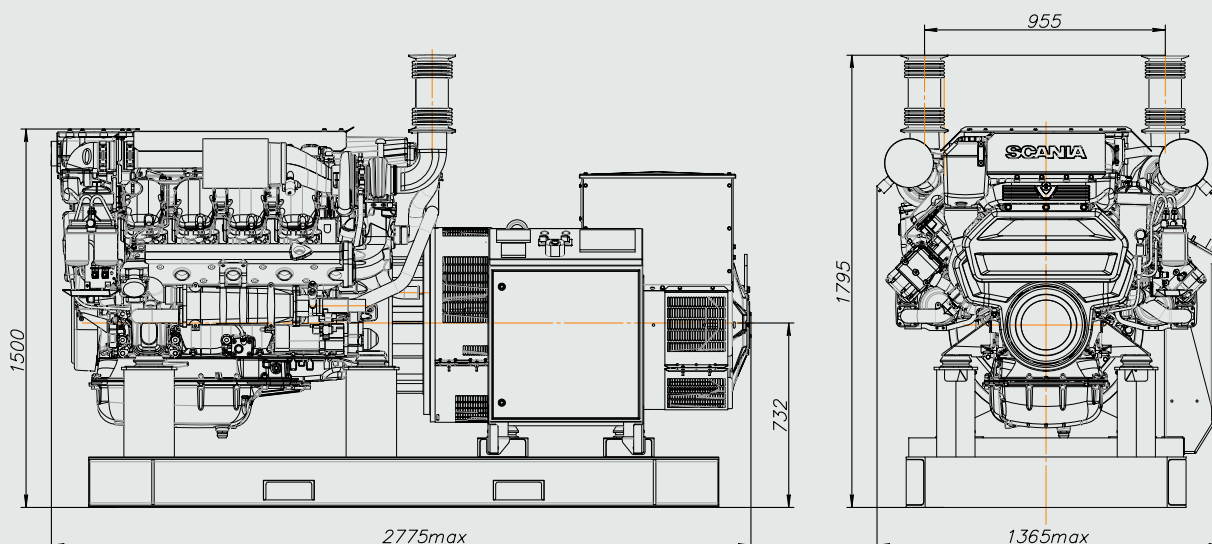
СУДОВЫЕ ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОРЫ НА БАЗЕ SCANIA

Технические характеристики двигателя Scania 16 090M

Мощность, кВт	535
Объем цилиндров, л	16,4
Диаметр цилиндра/ход поршня, мм	130/154
Степень сжатия двигателя	16,7:1
Расход масла (г/кВт*ч)	<0,2
Интервал замены масла (ч)	500
Емкость масляной системы (стандартный поддон), л	40-48
Емкость системы охлаждения, л	63
Расход воздуха, кг/мин	36
Поток выхлопных газов, кг/мин	38
Температура выхлопных газов, °C	452
Макс. противодействие на выхлопе (мм. вод. ст.)	1000
Удельный расход топлива, г/(кВт*ч)	
Полная нагрузка	196
3/4 нагрузка	194
1/2 нагрузки	196

Режим работы PRP – Prime Power

Возможна работа на переменных нагрузках без ограничений по времени и годовой наработке. Допустима кратковременная нагрузка 110% от номинальной в течение 1 часа из 12 часов. При работе более 24 часов подряд, средний нагрузочный фактор должен составлять 70% от номинальной нагрузки.



Масса 3380 кг

Все размеры в мм