



Di16 076M. 809 кВт (1100 л.с.)

IMO Tier II, EU Stage IIIA



Судовые двигатели Скания имеют в своей основе надежную конструкцию с оптимизированным с точки зрения предела прочности блоком цилиндров, в котором используются легко заменяемые мокрые гильзы цилиндров. Отдельные головки цилиндров с 4 клапанами на цилиндр обеспечивают высокую ремонтпригодность и экономию топлива. Судовые двигатели имеют сертификат типового одобрения всех основных классификационных обществ.

Двигатель оборудован системой управлением двигателем (EMS), разработанной компанией Скания в целях контроля всех аспектов, связанных с производительностью двигателя. Система впрыска топлива представлена системой ХРІ (система впрыска топлива сверхвысокого давления) компании Скания, которая является системой впрыска топлива с общей топливной рампой, обеспечивающей низкие выбросы отработавших газов, хорошую экономию топлива и высокий крутящий момент. Двигатель может быть оснащен множеством вспомогательных устройств, таких как воздухоочистители, валы отбора мощности (РТО), трансмиссии и контрольно-измерительные приборы, прошедшие процедуру утверждения типа в целях соответствия множеству вариантов установки.

	Номи- нальные параметры	Частота вращения двигателя [об/мин]				
		1200	1500	1800	2000	2300
Полная мощность, полная нагрузка (кВт)	IFN продолжительный для скоростных катеров	348	597	736	786	809
Полная мощность, полная нагрузка (л.с. метр. ед.)		473	812	1001	1069	1100
Полная мощность, кривая действия гребного винта (кВт)		159	278	438	570	809
Полная мощность, кривая действия гребного винта (л.с. метр. ед.)		216	378	596	776	1100
Крутящий максимальный момент (Н·м)		2769	3799	3905	3753	3359
Удельный расход топлива: полная нагрузка (г/кВт·ч)		217	205	201	205	215
Удельный расход топлива: 3/4 нагрузки (г/кВт·ч)		206	203	200	204	211
Удельный расход топлива: 1/2 нагрузки (г/кВт·ч)		201	204	203	207	215
Удельный расход топлива: кривая действия гребного винта (л/ч)		38	68	105	139	207
Оптимальный расход топлива (г/кВт·ч)		199				
Теплота, отдаваемая в систему охлаждающей жидкости (кВт)		333	506	583	653	726

IFN продолжительный для скоростных катеров – продолжительный режим для скоростных катеров, при котором работа на номинальном режиме допустима 1 час из каждых 6 часов. В перерывах между периодами эксплуатации на полной нагрузке частота вращения должна быть снижена минимум на 10%. Суммарная допустимая продолжительность эксплуатации 2000 часов в год.

Стандартное оборудование

- Система управления двигателем Скания, EMS
- Система впрыска топлива сверхвысокого давления, ХРІ
- Параллельно работающие турбонагнетатели, с водяным охлаждением
- Топливный фильтр предварительной очистки с водоотделителем
- Топливный фильтр
- Масляный фильтр, полнопоточный
- Центробежный маслоочиститель
- Маслоохладитель, интегрирован в агрегат
- Маслозаливная горловина в крышке клапанного механизма
- Приспособление для слива масла с пробкой
- Глубокий масляный поддон
- Масломерный щуп передний
- Стартер, 2-полюсный, 7,0 кВт (контролируется системой управления двигателем)
- Генератор переменного тока, 2-полюсный, 100 А
- Маховик SAE 14 дюймов
- Картер маховика из чугуна с шаровидным графитом, фланец SAE 1 дюйм
- Передние опоры двигателя
- Защитный верхний кожух двигателя и кожух для ременной передачи
- Замкнутая вентиляция картера
- Интеркуллер, охлаждаемый забортной водой
- Насосы забортной воды
- Парные теплообменники с расширительной емкостью
- Инструкция по эксплуатации

Дополнительное оборудование

- Базовая электрическая система 2.0
- Экран системы управления двигателем Скания
- Гидравлический насос
- Боковой вал отбора мощности
- Вал отбора мощности фронтальный
- Выпускные патрубки
- Подогреватель двигателя
- Амортизаторы
- Воздухоочиститель
- Шпильки в картере маховика
- Сигнализация по низкому уровню охлаждающей жидкости
- Настройки регулируемого холостого хода
- Низкопрофильный масляный поддон
- Насос откачки масла
- Датчик уровня масла
- Трюмный насос

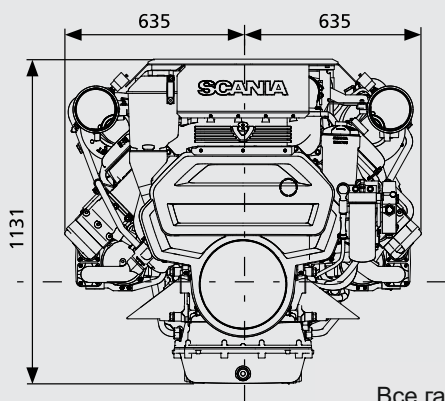
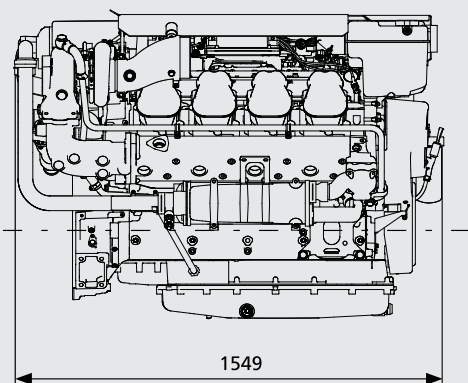
Данная спецификация может быть изменена без предупреждения.

Di16 076M. 809 кВт (1100 л.с.)

IMO Tier II, EU Stage IIIA

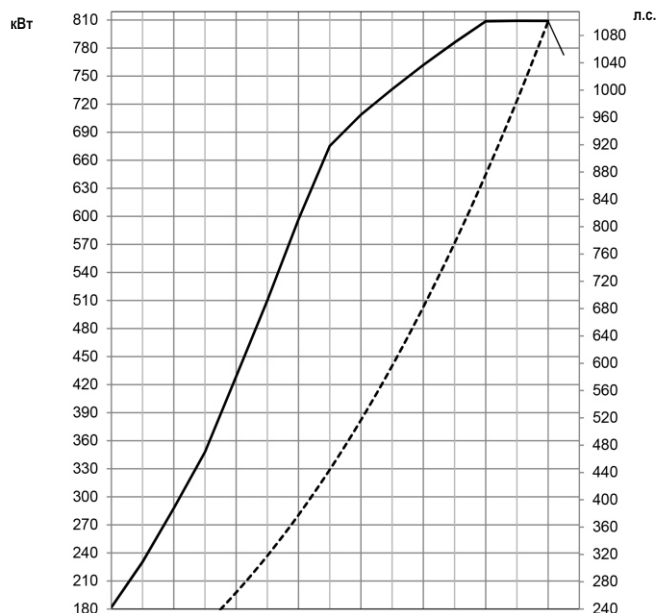
Описание двигателя

Кол-во цилиндров	8
Принцип работы	4-тактный
Порядок работы цилиндров	1 - 5 - 4 - 2 - 6 - 3 - 7 - 8
Рабочий объем цилиндров двигателя	16,4 литра
Диаметр х ход	130 × 154 мм
Степень сжатия	16,7:1
Масса	1660 кг (без масла и охлаждающей жидкости)
Скорость движения поршня при 1500 об/мин	7,7 м/с
Скорость движения поршня при 1800 об/мин	9,24 м/с
Распределительный вал	Высоколегированная сталь
Поршни	Стальные поршни
Шатуны	Прессовые поковки двутаврового профиля из легированной стали
Коленвал	Легированная сталь с закаленными и отполированными опорными поверхностями
Запас масла	40-48 дм³ (стандартный маслосборник)
Электрическая система	2-полюсный 24 В

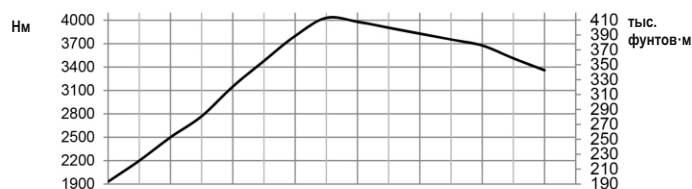


Все габариты в мм

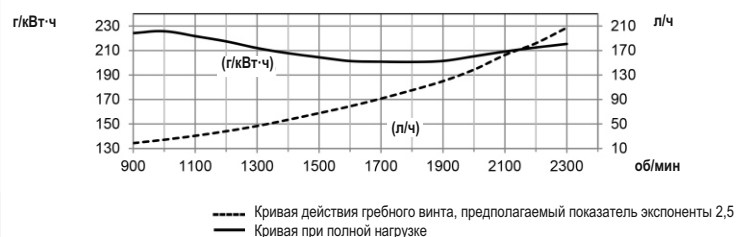
Выходная мощность



Крутящий момент



Удельный расход топлива



Условия испытаний: температура воздуха +25 °С. Барометрическое давление 100 кПа (750 мм рт. ст.). Влажность 30 %. Дизельное топливо соответствует стандарту ECE R 24 Приложение 6. Плотность топлива 0,840 кг/дм³. Вязкость топлива 3,0 сСт при 40 °С. Теплота сгорания 42700 кДж/кг. Код испытания мощности: ISO 3046. Значения характеристик мощности и топлива ±3 %.



SCANIA

Почтовый индекс 151 87, Сёдерталье, Швеция
Телефон: +46 8 553 810 00
Телефакс: +46 8 553 829 93
www.scania.com
engines@scania.com