



SCANIA СУДОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ

DI 16 093M. 882 кВт (1200 л.с.)

IMO Tier II, EU Stage IIIA



Судовые двигатели Scania созданы на основе блока цилиндров с «мокрыми» гильзами (омываемые охлаждающей водой) и индивидуальными головками блока цилиндров.

Двигатель оборудован системой управления EMS, разработанной Scania в целях обеспечения контроля над всеми аспектами, связанными с характеристиками двигателя. Система впрыска XPI Scania, аккумуляторная топливная система высокого давления дизельных двигателей (common rail) позволяет достичь низкий уровень выхлопов наряду с экономией топлива и высоким крутящим моментом.

Для каждой установки базовый двигатель может быть дополнен множеством вспомогательных опций таких как отбор мощности, различные виды трансмиссий и систем дистанционного управления.

	Рейтинг	Частота вращения (об/мин)				
		1200	1500	1800	2000	2300
Мощность, полная нагрузка (кВт)	Pleasure craft	348	597	773	846	882
Мощность, полная нагрузка (л.с)		473	812	1051	1150	1200
Мощность, винтовая характеристика (кВт)		173	303	478	622	882
Мощность, винтовая характеристика (л.с)		236	412	650	846	1200
Максимальный крутящий момент (Н*м)		2769	3799	4099	4039	3662
Расход топлива на полной нагрузке (г/кВт*ч)		217	205	201	206	219
Расход топлива 3/4 нагрузки (г/кВт*ч)		206	203	199	204	212
Расход топлива 1/2 нагрузки (г/кВт*ч)		201	204	203	206	213
Расход топлива. Винтовая характеристика(л/ч)		42	74	114	151	230
Оптимальный расход топлива (г/кВт*ч)		199				
Теплоотдача в охлаждающую жидкость (кВт)		333	506	614	704	810

Pleasure craft – 2 000 часов/ 10 лет. Предназначен для нерегулярной эксплуатации, при этом время работы на полной нагрузке не более 1 часа из каждых 12 часов. Средневзвешенная нагрузка не должна превышать 50% номинальной мощности. Общее количество наработанных часов – максимум 500 ч/год.

Стандартное оборудование

- Система управления EMS
- Топливная система XPI
- Два водоохлаждаемых турбокомпрессора с навешенными воздушными фильтрами
- Фильтр предварительной очистки топлива с водоотделителем
- Топливный фильтр
- Полнопоточный масляный фильтр
- Центробежный маслоочиститель
- Масляный охладитель, встроенный в блок
- Маслосливная горловина в клапанной крышке
- Слив масла снизу (из кратера)
- Низкий картер двигателя
- Масляный щуп спереди
- Стартер, двухполюсный 7 кВт (управляемый EMS)
- Генератор переменного тока, двухполюсный 100А
- Маховик SAE 14
- Присоединение картера маховика по SAE 1
- Установленные сзади и спереди опорные лапы двигателя
- Площадка сверху двигателя и защитный кожух приводного ремня
- Закрытая вентиляция картера
- Водоохлаждаемый интеркуллер
- Насос забортной воды с соединительными шлангами
- Система охлаждения с двумя теплообменниками с расширительным бачком
- Руководство по эксплуатации
- Система мониторинга 2.0
- Scania EMS дисплей
- Датчик уровня охлаждающей жидкости

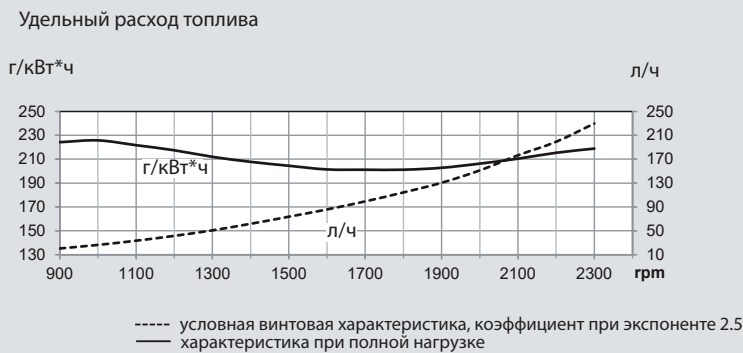
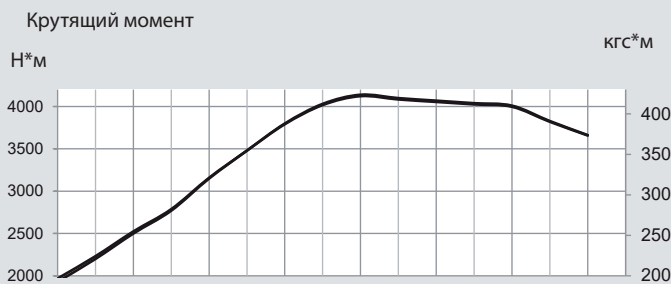
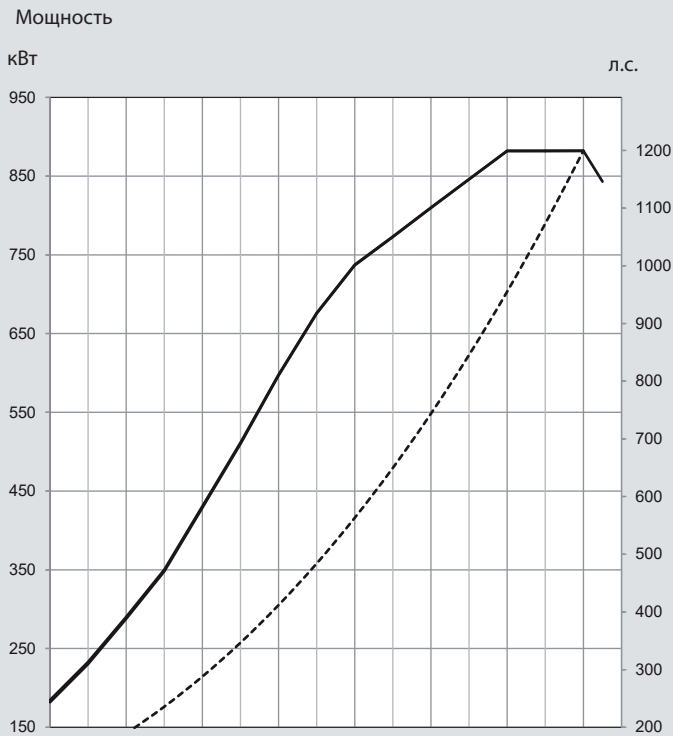
Дополнительное оборудование

- Гидравлический насос для вспомогательного оборудования (подруливающие устройства, усилитель рулевого управления и т.д)
- Отбор мощности, устанавливаемый на боковой стороне
- Отбор мощности, устанавливаемый спереди
- Выхлопные колена и компенсаторы
- Подогреватель двигателя
- Амортизаторы двигателя
- Шпильки в картере маховика
- Насос откачки масла
- Датчик уровня масла
- Трюмная помпа

Эта спецификация может быть пересмотрена без уведомления.



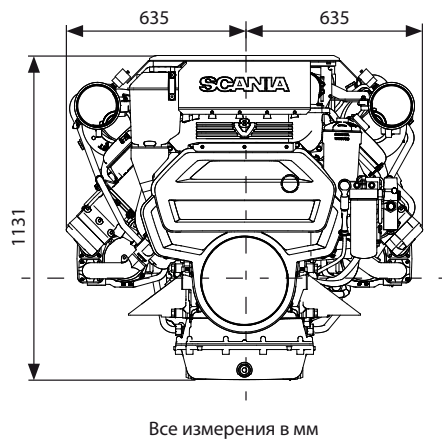
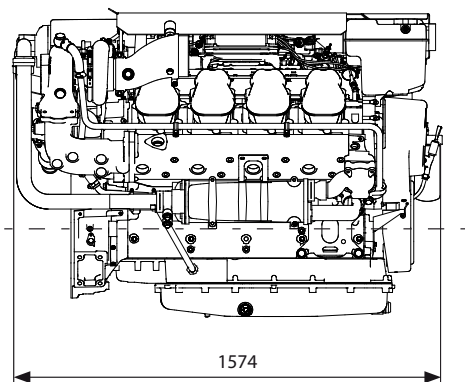
DI16 093M. 882 кВт (1200 л.с.)
IMO Tier II, EU Stage IIIA



Условия испытаний: Температура воздуха +25 °С. Атмосферное давление 100 кПа (750 мм рт.ст). Относительная влажность 30%. Дизельное топливо соотв. ECE R 24 Приложение 6. Плотность топлива 0.840 кг/дм³. Вязкость топлива 3.0 сСт при 40 °С. Теплота сгорания 42 700 кДж/кг.
Условия испытания по ISO 3046. Нормированное отклонение показателей мощности и расхода топлива +/- 3%.

Описание двигателя

Количество цилиндров	V 8
Тип	Четырехтактный
Порядок работы	1 - 5 - 4 - 2 - 6 - 3 - 7 - 8
Рабочий объем	16.4 л
Диаметр цилиндра x Ход поршня	130 x 154 мм
Коэффициент сжатия	15.7:1
Масса	1660 кг (не вкл. масло и охл.жидкость)
Ёмкость масляной системы	29-37 дм ³ (низкий масляный картер)
Электрическая система	24В, двухполюсная



SCANIA

SE 151 87 Södertälje, Sweden
Telephone +46 8 553 810 00
Telefax +46 8 553 829 93
www.scania.com
engines@scania.com