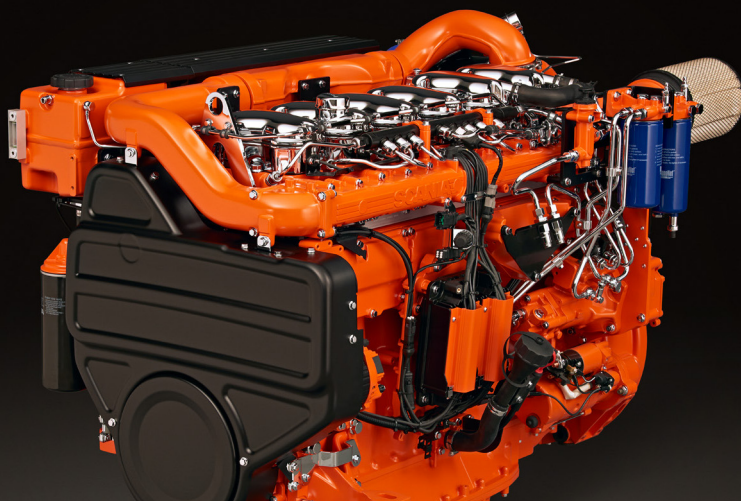




DI13 087M. 478 кВт (650 л. с.)

US Tier 3, IMO Tier II, EU Stage IIIA, RCD2



Судовые двигатели Scania имеют надежную конструкцию с усиленным блоком цилиндров, содержащим мокрые гильзы цилиндров, которые при необходимости можно легко заменить. Индивидуальные головки цилиндров с 4 клапанами на цилиндр способствуют экономии топлива и ремонтной технологичности.

Двигатель оснащен системой управления собственной разработки Scania – EMS (Engine Management System), позволяющей контролировать все аспекты, влияющие на производительность двигателя. Система впрыска топлива представлена системой XPI (система впрыска топлива сверхвысокого давления) компании Scania, которая является системой впрыска топлива с общей топливной рампой (Common Rail), обеспечивающей низкие выбросы отработавших газов, хорошую экономию топлива и высокий крутящий момент. Доступно большое количество опций для соответствия различным вариантам установки, таких как воздухоочистители, валы отбора мощности (РТО), редукторы и контрольно-измерительные приборы одобренного типа.

Стандартное оборудование:

- Scania EMS (система управления двигателем)
- Система впрыска топлива сверхвысокого давления, XPI
- Турбокомпрессор
- Топливный фильтр предв. очистки с влагоотделителем
- Топливный фильтр тонкой очистки
- Полнопоточный масляный фильтр
- Центробежный масляный очиститель
- Масляный холодильник, встроенный в блок цилиндров
- Заливная горловина масла в блоке цилиндров
- Масломерный щуп в блоке цилиндров
- Стартер, двухполюсный 7,0 кВт
- Генератор, двухполюсный 100 А
- Маховик SAE 14
- Силуминовый кожух маховика, SAE 1
- Опоры двигателя передние
- Защитные крышки
- Насос забортной воды
- Теплообменник с расширительным бачком
- Закрытая вентиляция картера
- Инструкция по эксплуатации

	Режим работы	Частота вращения двигателя (об/мин)			
		1200	1500	1800	2100
Мощность, полная нагрузка (кВт)	IFN для рабочих судов	324	452	475	478
Мощность, полная нагрузка (л. с.)		441	615	646	650
Мощность, винтовая хар-ка (кВт)		118	206	325	478
Мощность, винтовая хар-ка (л. с.)		160	280	442	650
Крутящий момент (Н·м)		2578	2878	2520	2174
Удел. расход топлива, полная напр. (г/кВт·ч)		209	197	198	216
Расход топлива, винтовая хар-ка (л/ч)		29	51	80	123
Оптимальный расход топлива (г/кВт·ч)		197			
Теплоотдача в охлажд. жидкость (кВт)		251	299	318	351

IFN для рабочих судов – неограниченное время работы на переменных нагрузках, при этом средняя нагрузка за год не должна превышать 80 % от номинальной. Время работы на полной нагрузке не более 1 часа из каждых 3 часов.

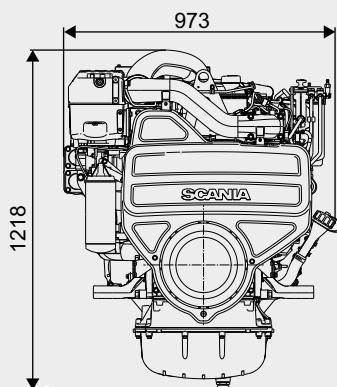
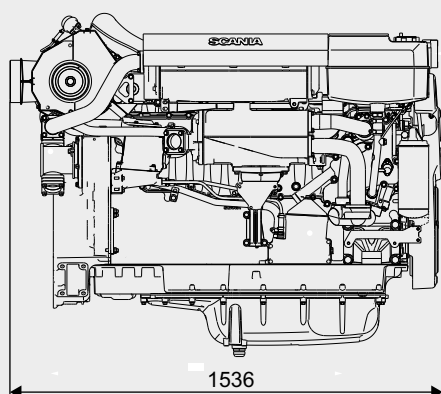
Спецификация может быть изменена без предварительного уведомления

DI13 087M. 478 кВт (650 л. с.)

US Tier 3, IMO Tier II, EU Stage IIIA, RCD2

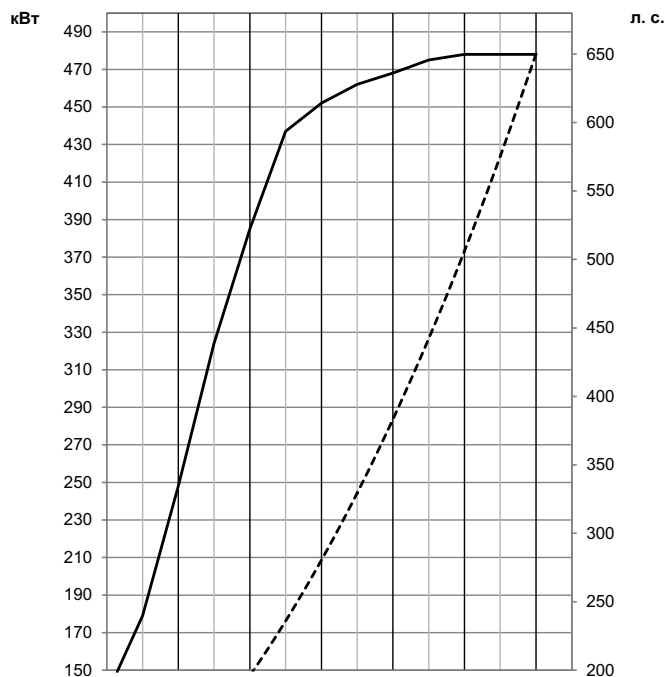
Описание двигателя

Кол-во цилиндров	6 в ряд
Принцип работы	Четырехтактный
Порядок работы цилиндров	1 - 5 - 3 - 6 - 2 - 4
Объем	12,7 литра
Диам. цилиндра и ход поршня	130 мм и 160 мм
Степень сжатия	17,3:1
Вес (сухой)	1285 кг
Емкость масляной системы	28–34 л
Электрическая система	Двухполюсная, 24 В

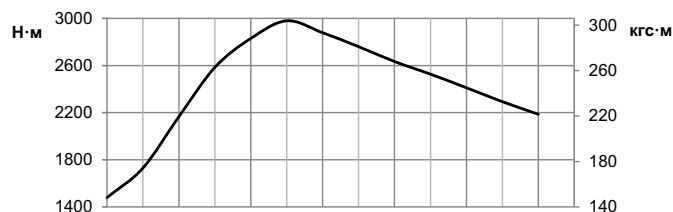


Все размеры в мм

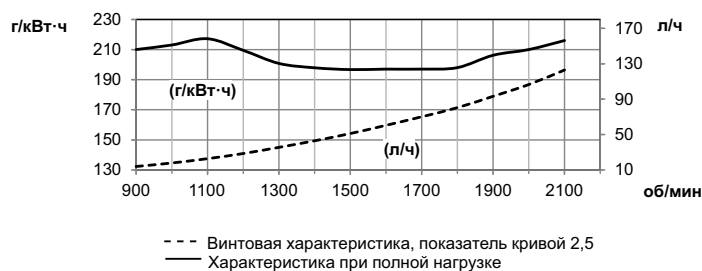
Мощность



Крутящий момент



Удельный расход топлива



--- Винтовая характеристика, показатель кривой 2,5
 — Характеристика при полной нагрузке

Условия испытаний: Температура воздуха +25 °С. Атмосферное давление 100 кПа (750 мм рт. ст.). Влажность 30 %. Дизельное топливо согласно ECE R 24, приложение 6. Плотность топлива 0,840 кг/дм³. Вязкость топлива 3,0 мм²/с при 40 °С. Теплота сгорания 42 700 кДж/кг. Испытания согласно ISO 3046. Погрешность измерения мощности и расхода топлива +/- 3 %.



SCANIA

SE 151 87 Сёдертелье, Швеция
 Телефон +46 8 553 810 00
 Факс +46 8 553 829 93
www.scania.com
engines@scania.com