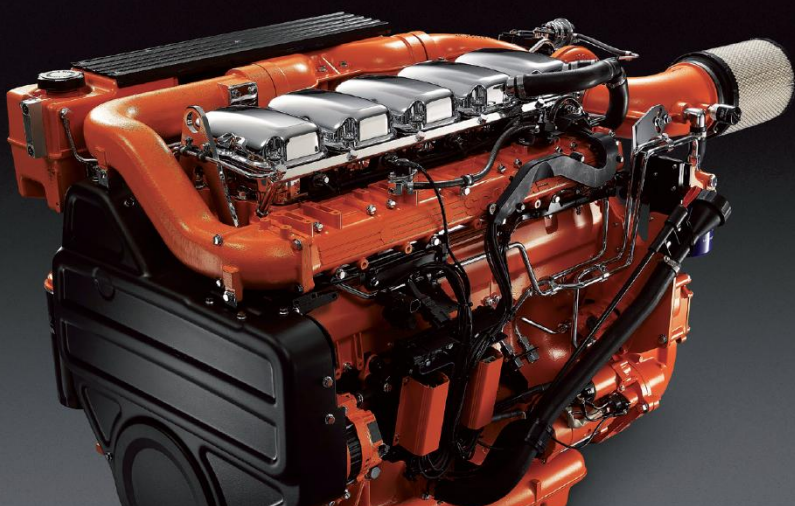


DI09 070M. 184 кВт (250 л. с.)

IMO Tier II, EU Stage IIIA



Судовые двигатели Scania имеют надежную конструкцию с усиленным блоком цилиндров, содержащим мокрые гильзы цилиндров, которые при необходимости можно легко заменить. Индивидуальные головки цилиндров с 4 клапанами на цилиндр способствуют экономии топлива и ремонтной технологичности. Двигатели имеют сертификаты о типовом одобрении от всех ведущих классификационных обществ, включая Российский морской и Российский речной регистры.

Двигатель оснащен системой управления собственной разработки Scania – EMS (Engine Management System), позволяющей контролировать все аспекты, влияющие на производительность двигателя. Система впрыска состоит из электронно-управляемых насос-форсунок, которые обеспечивают низкий уровень загрязнений, значительную экономию топлива и высокий крутящий момент даже при низких оборотах. Для максимальной адаптации под требования конкретных проектов двигатель может быть поставлен с большим набором опций, таких как воздушные фильтры, валы отбора мощности, редукторы, панели приборов и др.

	Режим работы	Частота вращения двигателя (об/мин)		
		1200	1500	1800
Мощность, полная нагрузка (кВт)	ICFN	177	184	184
Мощность, полная нагрузка (л. с.)	ICFN	241	250	250
Мощность, винтовая хар-ка (кВт)	ICFN	67	117	184
Мощность, винтовая хар-ка (л. с.)	ICFN	91	159	250
Крутящий момент (Н•м)	ICFN	1409	1171	976
Удельный расход топлива, полная нагрузка (г/кВт•ч)		203	193	202
Удельный расход топлива, 3/4 нагрузки (г/кВт•ч)		203	197	207
Удельный расход топлива, 1/2 нагрузки (г/кВт•ч)		210	207	224
Удельный расход топлива, винтовая хар-ка (л/ч)		17	28	44
Оптимальный расход топлива (г/кВт•ч)			193	
Теплоотдача в охлаждающую жидкость (кВт)		135	131	144

ICFN – **непрерывный режим работы**: время работы на полной нагрузке составляет 1 час из каждого 1 часа.

Неограниченное время работы (часов в год) при коэффициенте нагрузки 100%.

Стандартное оборудование:

- Scania EMS (Система управления двигателем)
- Насос-форсунки, PDE
- Турбокомпрессор
- Топливный фильтр предварительной очистки с влагоотделителем
- Топливный фильтр тонкой очистки
- Полнопоточный масляный фильтр
- Центробежный масляный очиститель
- Масляный холодильник, встроенный в блок цилиндров
- Заливная горловина масла в блоке цилиндров
- Масломерный щуп в блоке цилиндров
- Стартер, двухполюсный 7,0 кВт
- Генератор, двухполюсный 100 А
- Маховик SAE 14
- Силуминовый кожух маховика, SAE 1
- Опоры двигателя передние
- Защитные крышки
- Закрытая вентиляция картера
- Инструкция по эксплуатации

Двигатель с теплообменником

- Насос забортной воды
- Теплообменник с расширительным бачком

Дополнительное оборудование:

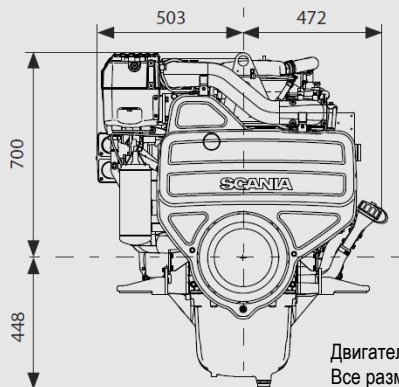
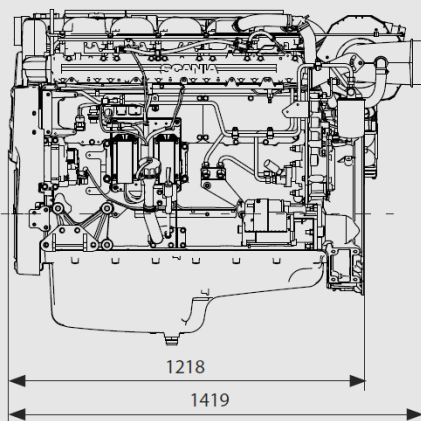
- Гидравлический насос
- Вал отбора мощности боковой
- Вал отбора мощности фронтальный
- Выпускные патрубки
- Электрическая базовая система
- Панели управления и приборов
- Сенсор управления скоростью
- Подогреватель двигателя
- Различные варианты опор
- Амортизаторы
- Воздушный фильтр
- Шпильки в кожухе маховика
- Сдвоенный переключаемый топливный фильтр
- Датчик уровня охлаждающей жидкости
- Настройка скорости холостого хода
- Малый масляный поддон
- Удлиненный масломерный щуп
- Сенсор уровня масла
- Насос откачки льяльных вод

DI09 070M. 184 кВт (250 л. с.)

IMO Tier II, EU Stage IIIA

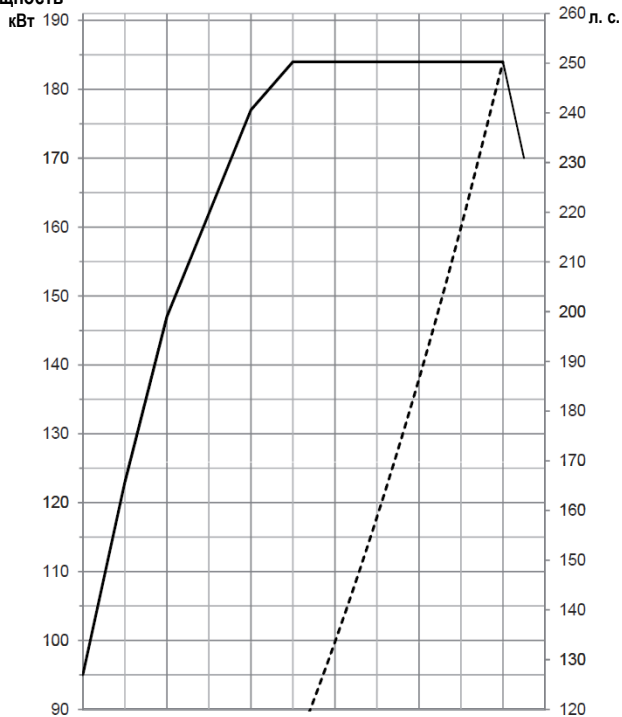
Описание двигателя

Кол-во цилиндров	5 в ряд
Принцип работы	Четырехтактный
Порядок работы цилиндров	1 – 2 – 4 – 5 – 3
Объем	9,3 литра
Диаметр цилиндра и ход поршня	130 мм и 140 мм
Степень сжатия	18:1
Вес (сухой): с теплообменником с килевым охлаждением	(за исключением масла и охлаждающей жидкости) 1150 кг 1044 кг
Скорость поршня при 1500 об/мин	7,0 м/с
Скорость поршня при 1800 об/мин	8,4 м/с
Распредвал	Высоколегированная сталь
Поршни	Алюминий
Шатун	Двухтавровое сечение, легированная сталь
Коленчатый вал	Легированная сталь с упрочненными и отполированными шейками
Емкость масляной системы	32-38 л (стандартный поддон картера двигателя)
Электрическая система	Двух полюсная, 24 В

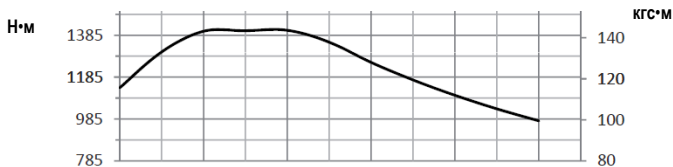


Двигатель с теплообменником
Все размеры в мм

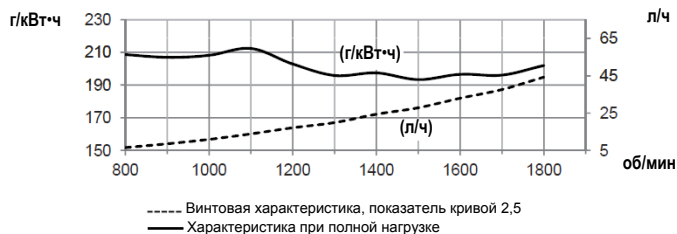
Мощность



Крутящий момент



Удельный расход топлива



Условия испытаний. Температура воздуха +25 °С. Атмосферное давление 100 кПа (750 мм рт. ст.)
Влажность 30 %. Дизельное топливо согласно ECE R 24, приложение 6. Плотность топлива 0,840 кг/дм³. Вязкость топлива 3,0 мм²/с при 40 °С. Теплота сгорания 42 700 кДж/кг.
Испытания согласно ISO 3046. Погрешность измерения мощности и расхода топлива +/- 3 %.



SCANIA

SE 151 87 Сёдертелье, Швеция
Телефон +46 8 553 810 00
Факс +46 8 553 829 93
www.scania.com
engines@scania.com