



# СУДОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ СКАНИЯ

## Di16 076M. 662 кВт (900 л.с.)

IMO Tier II, EU Stage IIIA



Судовые двигатели Скания имеют в своей основе надежную конструкцию с оптимизированным с точки зрения предела прочности блоком цилиндров, в котором используются легко заменяемые мокрые гильзы цилиндров. Отдельные головки цилиндров с 4 клапанами на цилиндр обеспечивают высокую ремонтпригодность и экономию топлива. Судовые двигатели имеют сертификат типового одобрения всех основных классификационных обществ.

Двигатель оборудован системой управлением двигателем (EMS), разработанной компанией Скания в целях контроля всех аспектов, связанных с производительностью двигателя. Система впрыска топлива представлена системой ХРІ (система впрыска топлива сверхвысокого давления) компании Скания, которая является системой впрыска топлива с общей топливной рампой, обеспечивающей низкие выбросы отработавших газов, хорошую экономию топлива и высокий крутящий момент. Доступно большое количество опций для соответствия различным вариантам установки, таких как воздухоочистители, валы отбора мощности (РТО), редукторы и контрольно-измерительные приборы одобренного типа.

|                                                                  | Номи-<br>нальные<br>параметры  | Частота вращения двигателя [об/мин] |      |      |      |      |
|------------------------------------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|------|------|------|------|
|                                                                  |                                | 1200                                | 1500 | 1800 | 2000 | 2300 |
| Полная мощность, полная нагрузка (кВт)                           | IFN<br>для<br>рабочих<br>судов | 348                                 | 509  | 602  | 643  | 662  |
| Полная мощность, полная нагрузка (л.с. метр. ед.)                |                                | 473                                 | 692  | 819  | 875  | 900  |
| Полная мощность, кривая действия гребного винта (кВт)            |                                | 130                                 | 227  | 358  | 466  | 662  |
| Полная мощность, кривая действия гребного винта (л.с. метр. ед.) |                                | 177                                 | 309  | 487  | 634  | 899  |
| Крутящий максимальный момент (Н·м)                               |                                | 2769                                | 3241 | 3194 | 3071 | 2748 |
| Удельный расход топлива: полная нагрузка (г/кВт·ч)               |                                | 217                                 | 203  | 199  | 204  | 212  |
| Удельный расход топлива: 3/4 нагрузки (г/кВт·ч)                  |                                | 206                                 | 203  | 201  | 205  | 211  |
| Удельный расход топлива: 1/2 нагрузки (г/кВт·ч)                  |                                | 201                                 | 205  | 205  | 209  | 221  |
| Удельный расход топлива: кривая действия гребного винта (л/ч)    |                                | 31                                  | 56   | 87   | 114  | 167  |
| Оптимальный расход топлива (г/кВт·ч)                             |                                | 199                                 |      |      |      |      |
| Теплота, отдаваемая в систему охлаждающей жидкости (кВт)         |                                | 333                                 | 424  | 471  | 527  | 582  |

**IFN для рабочих судов** – режим неограниченной продолжительности работы на переменных нагрузках, при котором работа на номинальном режиме допустима 1 час из каждых 3 часов. Суммарный коэффициент нагрузки не должен превышать 80% от номинальной мощности.

### Стандартное оборудование

- Система управления двигателем Скания, EMS
- Система впрыска топлива сверхвысокого давления, ХРІ
- Параллельно работающие турбонагнетатели, с водяным охлаждением
- Топливный фильтр предварительной очистки с водоотделителем
- Топливный фильтр
- Масляный фильтр, полнопоточный
- Центробежный маслоочиститель
- Маслоохладитель, интегрирован в агрегат
- Маслосливная горловина в крышке клапанного механизма
- Приспособление для слива масла с пробкой
- Глубокий масляный поддон
- Масломерный щуп передний
- Стартер, 2-полюсный, 7,0 кВт (контролируется системой управления двигателем)
- Генератор переменного тока, 2-полюсный, 100 А
- Маховик SAE 14 дюймов
- Картер маховика из чугуна с шаровидным графитом, фланец SAE 1 дюйм
- Передние опоры двигателя
- Защитный верхний кожух двигателя и кожух для ременной передачи
- Замкнутая вентиляция картера
- Интеркуллер, охлаждаемый заборной водой
- Насосы заборной воды
- Парные теплообменники с расширительной емкостью
- Инструкция по эксплуатации

### Дополнительное оборудование

- Базовая электрическая система 2.0
- Экран системы управления двигателем Скания
- Гидравлический насос
- Боковой вал отбора мощности
- Вал отбора мощности фронтальный
- Выпускные патрубки
- Подогреватель двигателя
- Амортизаторы
- Воздухоочиститель
- Шпильки в картере маховика
- Сигнализация по низкому уровню охлаждающей жидкости
- Настройки регулируемого холостого хода
- Низкопрофильный масляный поддон
- Насос откачки масла
- Датчик уровня масла
- Трюмный насос

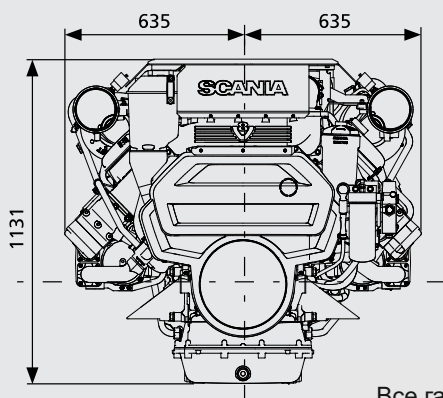
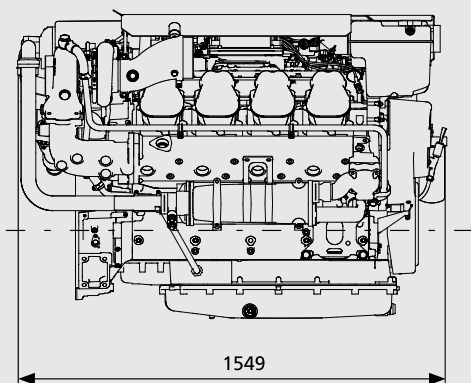
Данная спецификация может быть изменена без предупреждения.

## Di16 076M. 662 кВт (900 л.с.)

IMO Tier II, EU Stage IIIA

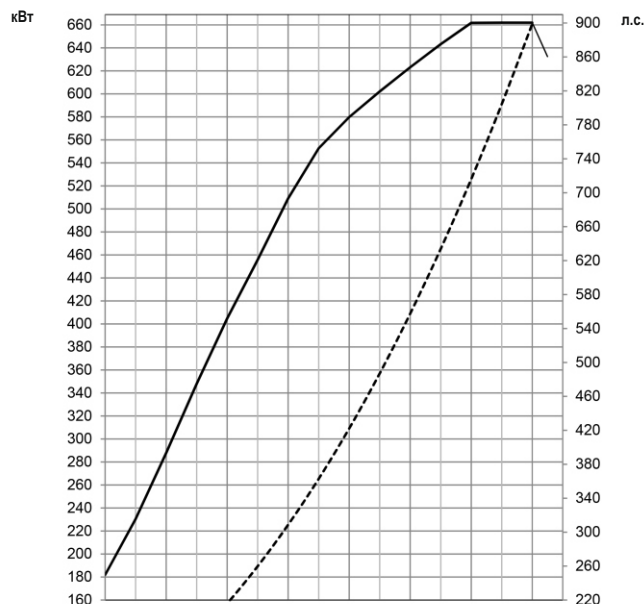
### Описание двигателя

|                                          |                                                                           |
|------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| Кол-во цилиндров                         | 8                                                                         |
| Принцип работы                           | 4-тактный                                                                 |
| Порядок работы цилиндров                 | 1 - 5 - 4 - 2 - 6 - 3 - 7 - 8                                             |
| Рабочий объем цилиндров двигателя        | 16,4 литра                                                                |
| Диаметр х ход                            | 130 × 154 мм                                                              |
| Степень сжатия                           | 16,7:1                                                                    |
| Масса                                    | 1660 кг (без масла и охлаждающей жидкости)                                |
| Скорость движения поршня при 1500 об/мин | 7,7 м/с                                                                   |
| Скорость движения поршня при 1800 об/мин | 9,24 м/с                                                                  |
| Распределительный вал                    | Высоколегированная сталь                                                  |
| Поршни                                   | Стальные поршни                                                           |
| Шатуны                                   | Прессовые поковки двутаврового профиля из легированной стали              |
| Коленвал                                 | Легированная сталь с закаленными и отполированными опорными поверхностями |
| Запас масла                              | 40-48 дм³ (стандартный маслосборник)                                      |
| Электрическая система                    | 2-полюсный 24 В                                                           |

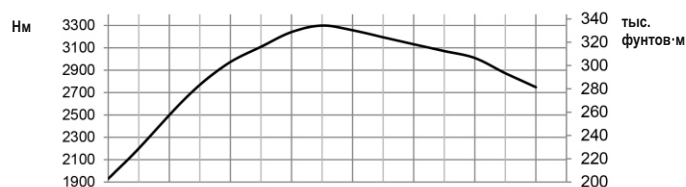


Все габариты в мм

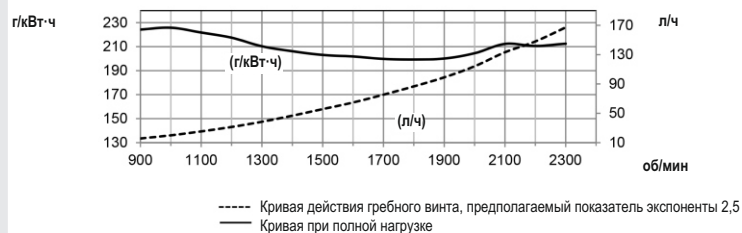
### Выходная мощность



### Крутящий момент



### Удельный расход топлива



Условия испытаний: температура воздуха +25 °С. Барометрическое давление 100 кПа (750 мм рт. ст.). Влажность 30 %. Дизельное топливо соответствует стандарту ECE R 24 Приложение 6. Плотность топлива 0,840 кг/дм³. Вязкость топлива 3,0 сСт при 40 °С. Теплота сгорания 42700 кДж/кг. Код испытания мощности: ISO 3046. Значения характеристик мощности и топлива ±3 %.



# SCANIA

Почтовый индекс 151 87, Сёдерталье, Швеция  
Телефон: +46 8 553 810 00  
Телефакс: +46 8 553 829 93  
[www.scania.com](http://www.scania.com)  
[engines@scania.com](mailto:engines@scania.com)