

**DI13 070M. 368 кВт (500 л. с.)**

IMO Tier II, US Tier 2, EU Stage IIIA



Судовые двигатели Scania имеют надежную конструкцию с усиленным блоком цилиндров, содержащим мокрые гильзы цилиндров, которые при необходимости можно легко заменить. Индивидуальные головки цилиндров с 4 клапанами на цилиндр способствуют экономии топлива и ремонтной технологичности. Двигатели имеют сертификаты о типовом одобрении от всех ведущих классификационных обществ, включая Российский морской и Российский речной регистры.

Двигатель оснащен системой управления собственной разработки Scania – EMS (Engine Management System), позволяющей контролировать все аспекты, влияющие на производительность двигателя. Система впрыска состоит из электронно-управляемых насос-форсунок, которые обеспечивают низкий уровень загрязнений, значительную экономию топлива и высокий крутящий момент даже при низких оборотах. Для максимальной адаптации под требования конкретных проектов двигатель может быть поставлен с большим набором опций, таких как воздушные фильтры, валы отбора мощности, редукторы, панели приборов и др.

	Режим работы	Частота вращения двигателя (об/мин)		
		1200	1500	1800
Мощность, полная нагрузка (кВт)	ICFN	292	350	368
Мощность, полная нагрузка (л. с.)	ICFN	396	476	500
Мощность, винтовая хар-ка (кВт)	ICFN	134	233	368
Мощность, винтовая хар-ка (л. с.)	ICFN	182	317	500
Крутящий момент (Н•м)	ICFN	2320	2227	1952
Удельный расход топлива, полная нагрузка (г/кВт•ч)		192	191	200
Удельный расход топлива, 3/4 нагрузки (г/кВт•ч)		193	196	207
Удельный расход топлива, 1/2 нагрузки (г/кВт•ч)		197	202	216
Удельный расход топлива, винтовая хар-ка (л/ч)		32	56	88
Оптимальный расход топлива (г/кВт•ч)		190		
Теплоотдача в охлаждающую жидкость (кВт)		194	228	267

ICFN – **непрерывный режим работы**: время работы на полной нагрузке составляет 1 час из каждого 1 часа.

Неограниченное время работы (часов в год) при коэффициенте нагрузки 100%.

**Стандартное оборудование:**

- Scania EMS (Система управления двигателем)
- Насос-форсунки, PDE
- Турбокомпрессор
- Топливный фильтр предварительной очистки с влагоотделителем
- Топливный фильтр тонкой очистки
- Полнопоточный масляный фильтр
- Центробежный масляный очиститель
- Масляный холодильник, встроенный в блок цилиндров
- Заливная горловина масла в блоке цилиндров
- Масломерный щуп в блоке цилиндров
- Стартер, двухполюсный 7,0 кВт
- Генератор, двухполюсный 100 А
- Маховик SAE 14
- Силуминовый кожух маховика, SAE 1
- Опоры двигателя передние
- Защитные крышки
- Насос заборной воды
- Теплообменник с расширительным бачком
- Закрытая вентиляция картера
- Инструкция по эксплуатации

**Дополнительное оборудование:**

- Гидравлический насос
- Вал отбора мощности боковой
- Вал отбора мощности фронтальный
- Выпускные патрубки
- Электрическая базовая система
- Панели управления и приборов
- Сенсор управления скоростью
- Подогреватель двигателя
- Различные варианты опор
- Амортизаторы
- Воздушный фильтр
- Шпильки в кожухе маховика
- Сдвоенный переключаемый топливный фильтр
- Датчик уровня охлаждающей жидкости
- Настройка скорости холостого хода
- Малый масляный поддон
- Удлиненный масломерный щуп
- Сенсор уровня масла
- Насос откачки льяльных вод

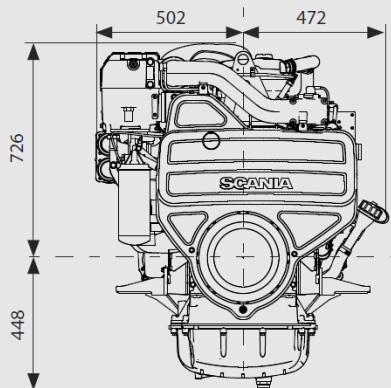
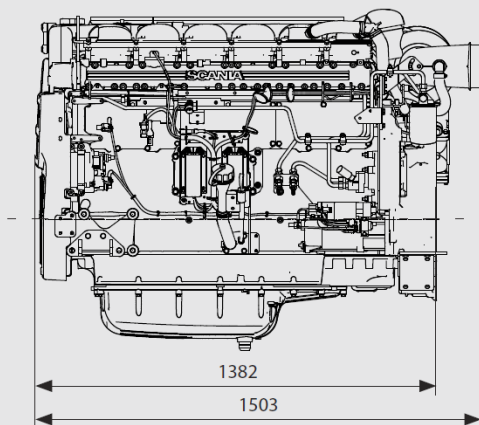
Спецификация может быть изменена без предварительного уведомления

# DI13 070M. 368 кВт (500 л. с.)

IMO Tier II, US Tier 2, EU Stage IIIA

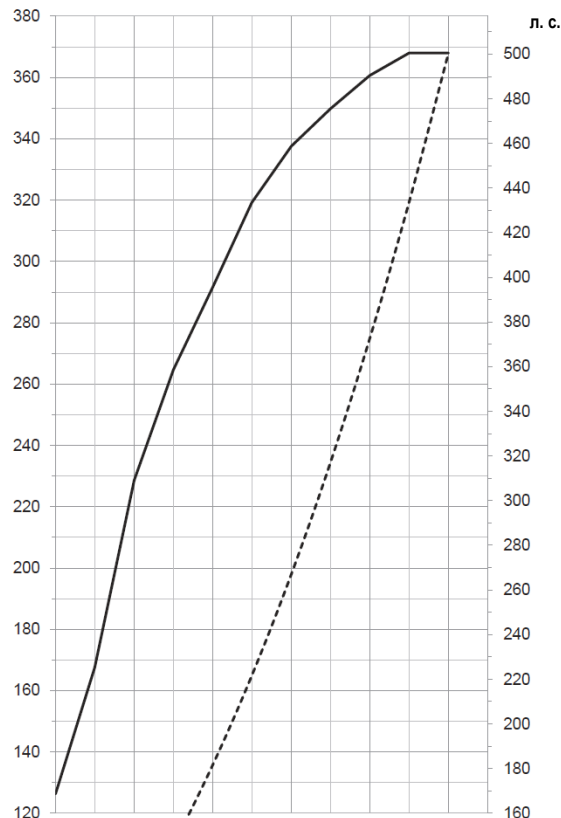
## Описание двигателя

Кол-во цилиндров	6 в ряд
Принцип работы	Четырехтактный
Порядок работы цилиндров	1 – 5 – 3 – 6 – 2 – 4
Объем	12,7 литра
Диаметр цилиндра и ход поршня	130 мм и 160 мм
Степень сжатия	16,3:1
Вес (сухой)	1285 кг (за исключением масла и охлаждающей жидкости)
Скорость поршня при 1500 об/мин	8,0 м/с
Скорость поршня при 1800 об/мин	9,6 м/с
Распределвал	Высоколегированная сталь
Поршни	Сталь
Шатун	Двутавровое сечение, легированная сталь
Коленчатый вал	Легированная сталь с упрочненными и отполированными шейками
Емкость масляной системы	28–34 л (стандартный поддон картера двигателя)
Электрическая система	Двухполюсная, 24 В

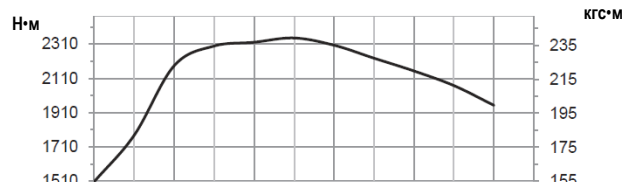


Все размеры в мм

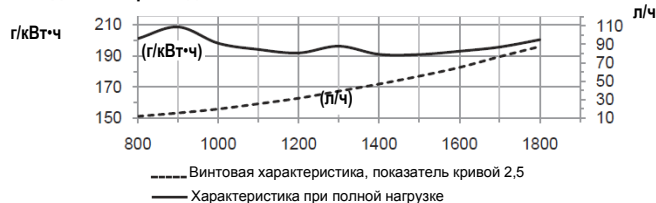
## Мощность



## Крутящий момент



## Удельный расход топлива



Условия испытаний. Температура воздуха +25 °С. Атмосферное давление 100 кПа (750 мм рт. ст.) Влажность 30 %. Дизельное топливо согласно ECE R 24, приложение 6. Плотность топлива 0,840 кг/дм³. Вязкость топлива 3,0 мм²/с при 40 °С. Теплота сгорания 42 700 кДж/кг.  
Испытания согласно ISO 3046. Погрешность измерения мощности и расхода топлива +/-3 %.



**SCANIA**

SE 151 87 Södertälje, Sweden  
Телефон +46 8 553 810 00  
Факс +46 8 553 829 93  
www.scania.com  
engines@scania.com